



Vinon sur Verdon, le 3 mai 2020

MESURES DE PREVENTION COVID 19 DANS LE CADRE DU FONCTIONNEMENT DE L'AAVA APRES LE 11 MAI 2020

La santé des salariés et des membres est la priorité numéro une de la Gouvernance de l'AAVA. Ces consignes édictées sont basées sur une confiance réciproque. Tous les adhérents de l'AAVA devront faire preuve de discipline et s'engager à les respecter et à les faire respecter.

Le président du club est responsable de l'application des mesures COVID. Il donne délégation chaque jour au responsable des vols du jour pour faire respecter les procédures y compris interdire de vol tout membre qui ne respecterait pas celles-ci.

Petit RAPPEL sur les mesures barrières élémentaires

Les gestes simples suivants sont à respecter impérativement pour limiter tous les risques de transmission

- Eternuer ou tousser dans un mouchoir ou dans son coude.
- Utiliser des mouchoirs jetables.
- Les poignées de main, les embrassades ou les accolades sont INTERDITES.
- Eviter de se toucher les yeux, le nez et la bouche.
- Respecter strictement une distance d'au moins un mètre avec les personnes de votre entourage.
- Se laver les mains régulièrement.
- Pas de groupe de plus de 10 personnes dans un même lieu.
- Port d'un masque

Des affiches rappelant les consignes COVID lavage des mains et port du masque sont affichées. Vous pouvez les consulter à votre arrivée à l'AAVA.

Compte-tenu du coût financier pour l'AAVA des mesures à mettre en place, une participation supplémentaire de 4 € par jour de vol vous sera demandée.

Ces mesures prises vont vous paraître sans doute très contraignantes après les avoir lues. Leur stricte application est la condition SINE QUA NON pour redémarrer notre activité. Gardez à l'esprit qu'un fonctionnement même en mode dégradé est préférable à ne pas voler du tout.

Une fois que l'activité aura repris, j'espère que nous pourrons lever progressivement toutes ces contraintes.

Plus que jamais soyez respectueux des règles gouvernementales et adoptez un comportement citoyen.

Noel Fauchoux

Président AAVA



CONSIGNES AU SOL ET EN VOL A RESPECTER PAR TOUS LES MEMBRES DE L'AAVA

Consignes générales

Jusqu'à nouvel ordre et à partir du 11 mai :

- L'accès aux locaux de l'AAVA est limité aux membres désirant venir voler.
- Les activités suivantes sont suspendues : formation initiale (jusqu'au 1 juin), formation campagne, simulateur, cours théorique, VI et vols découvertes, vols en biplace (2 personnes à bord) sur machine club ou conventionnée à l'exception des personnes partageant un même confinement.
- Seuls seront effectués en biplace club ou conventionné avec instructeur, des vols de reprises en main ou de contrôle de compétence.
- Les vols sur planeur biplace club, avec une personne à bord, sont possibles (la deuxième place ne sera pas facturée).

Les mesures barrières COVID seront strictement respectées.

Chaque membre viendra avec son masque qui devra être porté dès l'arrivée dans les locaux et ne pourra être retiré que pour les vols en monoplace.

Chaque membre apportera son propre petit flacon hydroalcoolique pour se laver les mains régulièrement. Le club met à disposition le nécessaire à base de savon en différents points des installations.

L'AAVA pourra éventuellement fournir un masque de dépannage payant mais cela ne pourra pas être systématique.

La possibilité de voler (planeur club et planeur privé) sera conditionnée par une inscription préalable sur Click and Glide au plus tard la veille de façon à ce que le responsable des vols organise l'activité.

Chaque membre fréquentant l'AAVA fournira (pour chaque journée de vol) au responsable du jour à son arrivée une auto-évaluation dépistage COVID sous sa propre responsabilité conformément au modèle en annexe 1.

Consignes activité planeur

- Le briefing journalier se tiendra en plein air ou dans un hangar portes ouvertes à 10h30 en respectant une distance d'un mètre entre chaque participant. La participation à celui-ci est obligatoire (planeur club et privé) pour prétendre voler. Le port du masque y est obligatoire. Afin de faciliter la gestion des vols, les intentions de vol devront obligatoirement faire l'objet d'une inscription sur Click and Glide au plus tard la veille pour les planeurs clubs et privés. A défaut le pilote se verra refuser la possibilité de décoller.

-La sortie, la préparation et la rentrée des machines des hangars seront réalisées par des équipes constituées avec port de masque (3 pilotes par équipe). Le responsable des vols du jour constituera les équipes et définira le schéma de sortie des planeurs à l'issue du briefing journalier. A l'issue de chacune de ses phases, il faudra se laver les mains ou se passer une solution hydroalcoolique.

- Chaque pilote se voyant attribuer une machine nettoiera, sous sa responsabilité, avec une lingette antiseptique : les poignées verrières, les commandes de vol, le tableau de bord, le support micro (il placera un film alimentaire ou une bonnette propre sur la tête de celui-ci), batterie, boucles de parachutes avant et après son vol.

- L'attribution des planeurs se fera pour la journée complète. Il n'y aura pas de partage de machines entre pilotes hormis pour certains vols biplace avec instructeur. Dans le cas des vols avec instructeur, la place avant sera renettoyée systématiquement avec lingettes s'il y a un changement d'élève.

- En vol solo le port du masque n'est pas nécessaire. Il sera enlevé verrière fermée et remis avant l'ouverture de la verrière dès la fin du vol.



ASSOCIATION AERONAUTIQUE VERDON ALPILLES A.A.V.A.

Ecole de Vol à Voile

Entraînement à la Performance et à la Compétition

- En vol biplace, l'élève et l'instructeur porteront un masque. La durée des vols en biplace sera adaptée en conséquence. Durant le vol, les aérations types écopes doivent être privilégiées.
- Les vols sur les biplaces club (hors vols d'instruction) seront possibles uniquement si les deux pilotes partagent le même foyer. Pour les planeurs privés la responsabilité de la décision incombe au propriétaire.
- L'éloignement maximum en vol en particulier pour les planeurs sous la responsabilité du club sera rappelé tous les jours au briefing .
- Le simulateur est fermé jusqu'à nouvel ordre.

Consignes activité remorquage

- Les manutentions avion se feront avec masque comme pour les planeurs en respectant les mêmes mesures.
- Le nombre d'avions remorqueurs sera limité au strict nécessaire sous la responsabilité du responsable des vols.
- Chaque pilote remorqueur utilisera son casque personnel et désinfectera le remorqueur à la prise en compte.
- Tout changement de pilote remorqueur en cours de journée fera l'objet d'une désinfection du cockpit et des commandes de vol sous la responsabilité du nouveau pilote.

La Sécurité des Vols doit primer sur toute recherche de la performance. Voir affiche SV en annexe 3.

Consignes Piste

- Seul le responsable des vols du jour aura accès au camion starter. Les radios et le pupitre seront désinfectés au début et en fin d'activité. La planche des vols sera tenue par le responsable des vols du jour ou une personne nommément désignée qui effectuera la journée complète.
- Le câble de remorquage sera accroché à l'avion par le pilote remorqueur au début des vols et ne sera plus décroché du remorqueur durant toute l'activité.
- Autant que faire se peut les planeurs seront alignés en une seule fois pour minimiser le travail piste. L'accrochage du câble sera réalisé verrière fermée par des pilotes en attente de décollage portant un masque. Le dégagement des planeurs avec utilisation de la Golfette se fera avec port du masque pour tous les participants à la manœuvre. Le volant de la golfette sera désinfecté à chaque changement de conducteur.
- Le nécessaire pour se désinfecter les mains est disponible en piste.

Fonctionnement Club House

- Tous les matins, avant le briefing, le club fera procéder à un nettoyage du rez de chaussée.
- L'utilisation de l'étage est réservée exclusivement aux instructeurs.
- L'utilisation de la vaisselle collective et du matériel de la cuisine (frigo ,gazinière, micro-onde) est suspendue.
- Les repas sont possibles uniquement en terrasse à deux par table au maximum et en diagonale.
- Des lingettes, du savon, du désinfectant et du papier essui tout sont à disposition sur le comptoir cuisine.
- Les distanciations physiques seront respectées.



Fonctionnement de l'atelier

- A défaut de l'obtention d'une dérogation par un membre du bureau ou le responsable atelier, toute présence dans l'atelier est proscrite. Les règles de distanciation sociales y sont obligatoires.
- Les interventions sur les machines (club ou privé) nécessitant un accès à l'atelier ne pourront être réalisées que après accord du responsable atelier.

Fonctionnement du secrétariat

- Le secrétariat est ouvert du mardi au samedi de 9h00 à 12h 30 et fermé l'après-midi jusqu'à nouvel ordre.
- L'accueil y est réalisé un par un, avec attente à l'extérieur.
- Afin de minimiser les manipulations, il vous est demandé de privilégier Smart Glide ou les virements pour tous vos règlements financiers.
- Toute manipulation d'un stylo non personnel ou du sabot carte bancaire sera réalisée après une désinfection par une lingette sous la responsabilité de la secrétaire.

Fonctionnement de l'aire d'accueil et de l'hébergement

- Sur l'aire d'accueil les règles de distanciation physiques doivent être respectées.
- Seuls la partie laverie (machines à laver) et le demi-bloc wc douche attenant côté ouest sont ouverts. Le côté Est est fermé.
- La partie sanitaire accessible sera nettoyée par le club le matin une fois par jour. Néanmoins, chaque utilisateur devra désinfecter avant et à l'issue de son passage la partie des sanitaires qu'il aura utilisée. Il est de la responsabilité de chacun des utilisateurs de se conformer strictement à cette règle.
- Concernant les chambres, une désinfection sera réalisée par le personnel chargé de l'entretien lors de chaque changement d'occupant.



Annexe 1

FICHE AUTO EVALUATION COVID 19

La fièvre

Avez-vous eu dans les huit jours précédents une fièvre ou une sensation d'être fiévreux (même si elle n'a pas été mesurée)? oui / non

• **La toux**

Présentez-vous depuis un ou deux jours, une toux inhabituelle? oui/non

• **Les courbatures**

Présentez-vous des courbatures, en dehors d'une raison explicable tels que jardinage intempestif, vélo d'appartement, effort soutenu...? oui/non

• **Maux de tête**

Avez-vous eu des maux de tête dans les deux jours précédents, qui ont nécessité la prise de paracétamol? oui/non

• **Mal de gorge (dysphagie)**

Avez-vous eu dans les jours précédents, un mal de gorge avec difficulté à avaler , ou une sensation de brûlure de la gorge? oui/non

• **Anosmie/Agustie**

Avez-vous la sensation de ne pas sentir, ni goûter les aliments comme auparavant? oui/non

• **Diarrhées**

Avez-vous eu un épisode diarrhéique dans les jours qui précèdent ce vol? oui/non

• **Essoufflement**

Avez-vous la sensation, à effort équivalent, d'être plus essoufflé, en ayant des difficultés à « reprendre votre souffle »? oui/non

Si vous répondez oui à une ou plusieurs questions, restez chez vous et contactez votre médecin traitant

NOM :

PRENOM :

DATE :

SIGNATURE :

Annexe 2

CORONAVIRUS,
PORTER EFFICACEMENT SON MASQUE POUR SE PROTÉGER

1 Se laver les mains à l'eau et au savon ou avec un gel hydroalcoolique.

2 Repérer le haut (barrette nasale si existante).

3 Passer les élastiques derrière la tête, de part et d'autre des oreilles.

4 Vérifier que le masque couvre bien le menton

5 Ajuster le masque en pinçant la barrette sur le nez (si existante).

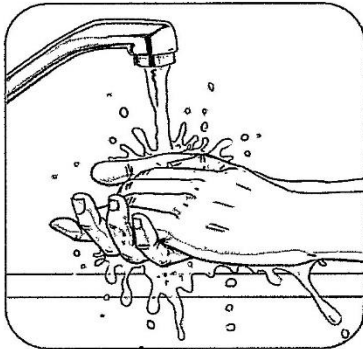
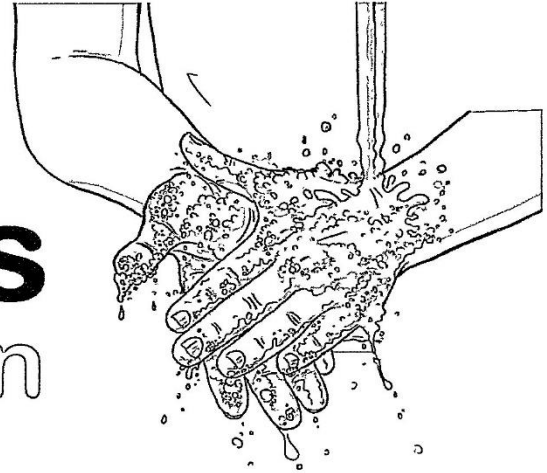
6 Tester l'étanchéité :
couvrir le masque avec les mains et inspirer ;
le masque doit se plaquer sur le visage.

7 Après usage, retirer le masque par l'arrière par les attaches
et le jeter. Ne touchez pas la partie qui couvre votre visage.

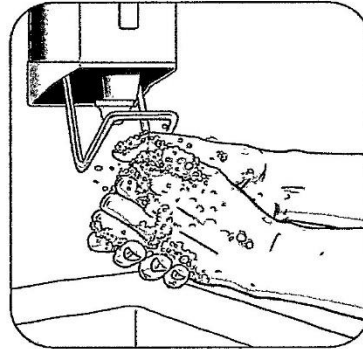
8 Se laver les mains.



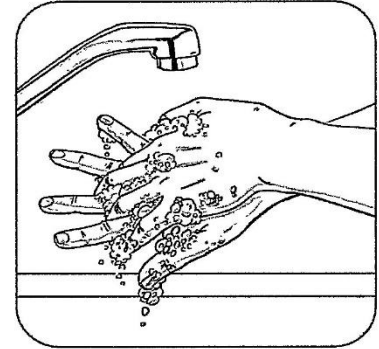
Lavage des mains avec du savon



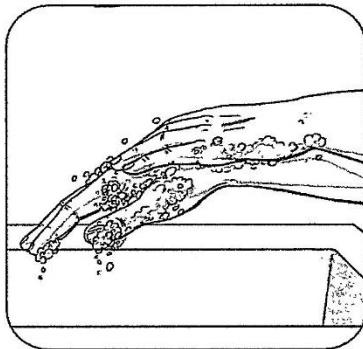
1/ Mouiller abondamment
les mains.



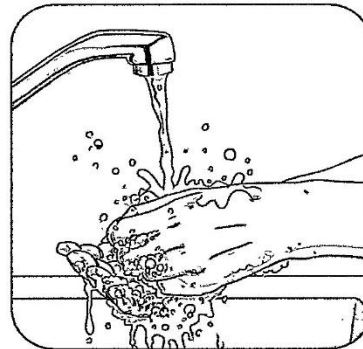
2/ Appliquer le savon et frotter
paume contre paume.



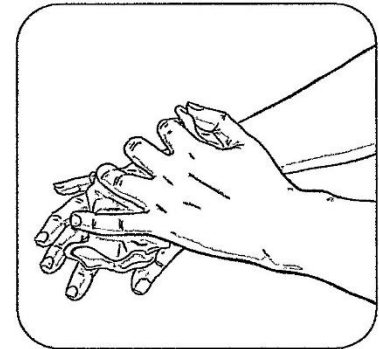
3/ Bien savonner entre les doigts
et sur le dos des mains.



4/ Frotter au moins 30 secondes
en insistant sur le bord
et le dos des mains,
la paume, les pouces,
les ongles et les poignets.



5/ Rincer abondamment.



6/ Essuyer et sécher les mains
à l'aide d'un papier
essuie-mains à usage unique,
refermer le robinet
avec le papier et le jeter.

© Franckle Alarcon



Annexe 3

REPRISE DE L'ACTIVITÉ VOL À VOILE ATTENTION DANGER !

La perspective de reprise de notre activité se précise et ce sera un grand soulagement pour notre Association et toute la communauté vélivole. Cette situation, inédite, aura sans nul doute un goût de « fin de privation », ou de « fin de frustration ». Cette liberté retrouvée va s'accompagner d'une grande euphorie, et dans ces circonstances, le spectre du relâchement n'est pas à exclure.

Tout le monde va vouloir rapidement retourner voler et rattraper le début de saison perdu.....

**« Fin de privation - Liberté retrouvée – Euphorie – Relâchement »
- ATTENTION DANGER -**

L'expérience et les études de sécurité nous ont déjà montré qu'une telle situation peut être accidentogène si on n'adopte pas le bon comportement.

Alors... ne vous emballez pas !

- Reprenez votre activité en douceur et sans précipitation !
- Sachez vous remettre en question et refaire les gammes de base !
- Vos instructeurs sont là pour vous guider dans votre reprise d'activité !
- Vous êtes circuitier ? ne partez pas sur la campagne le couteau entre les dents... les performances attendront encore un peu !

SOYEZ BON ! SOYEZ COMPÉTENT !

John WHITERS - Chef-Pilote de l'AAVA Régis KUNTZ – RSGS AAVA