



## **ASSOCIATION AERONAUTIQUE VERDON ALPILLES (AAVA)**

1 route de l'aérodrome - 83560 Vinon-sur-Verdon

Tel : 04 92 78 82 90 - Mob : 06 95 55 29 78

courriel : [secretariat@vinon-soaring.fr](mailto:secretariat@vinon-soaring.fr) site internet : <http://www.vinon-soaring.fr>

### **2021 Preise** (ab 15.10.2020)

**Die Preise können sich im Laufe des Jahres auf Beschluss des Boards ändern, insbesondere je nach Kraftstoffpreis**

# 1. FFVP (Fédération Française Vol en Planeur) LIZENZEN & VERSICHERUNGEN

Voraussetzungen ausgenommen Formeln für die Ermittlungsphase unten:

	U25s	O25s
Obligatorische "Passion" Bundeslizenz ohne Haftpflichtversicherung, ohne Unfallversicherungen	€41,40	€87,40
Bundeslizenz "Passion" oder "Duo" mit Haftpflichtversicherung	€65,40	€147,40
Bundeslizenz "Passion" oder "Duo" mit Haftpflicht- und Unfallversicherungen	Ab €86,59	Ab €168,59
"Tempo" kurzfristige Lizenz & Versicherungen (gültig für 12 aufeinanderfolgende Tage):		
- Ohne Haftpflichtversicherung		€46,40
- Mit Haftpflichtversicherung		€71,40
- Mit Haftpflichtversicherung und Unfallversicherung		Von €79,96 bis €81,41
Flugzeug Haftpflichtversicherung innerhalb der FFVP		€50,00 bis €150,00
Assoziative Lizenz (nicht fliegend)		€15,90

## Bemerkungen:

- Die Fremdhaftung eines Privatseglers muss durch eine Versicherung in Höhe von mindestens 5.000.000 Euro entweder über die FFVP oder über einen anderen Versicherer der Eigentümerwahl gedeckt werden.
- Privateigentümer, die diese Haftpflichtversicherung von FFVP für ihr Flugzeug nicht abschließen, müssen nachweisen, dass sie von einer Haftpflichtversicherung profitieren, die sie als Piloten abdeckt und ihre Flugzeuge für einen Mindestbetrag von 5.000.000 Euro für das Flugzeug abdeckt.
- Piloten, die mit Flugzeugen von AAVA fliegen, müssen nachweisen, dass sie über eine Haftpflichtversicherung verfügen, die sie als Piloten abdeckt.
- Für Ultraleichtsegler ist das Abonnement der FFVP Bundes-Drittversicherung verpflichtend.

## 2. AAVA ABONNEMENT

### 2.1 Jahresabonnement

Die Jahresabonnementsgebühr gilt für alle Piloten, die die AAVA-Infrastruktur im laufenden Jahr nutzen. Für den Jahresbeitrag jedes Kindes unter 25 Jahren eines Vereinsmitglieds wird eine Ermäßigung von 100 Euro beantragt. Beiträge für das Jahr N+1 können ab dem<sup>1.</sup> Oktober des Jahres N.

- **Unter 25 Jahren:** €160
- **Über 25 Jahren:** €320

### 2.2 Temporäre Abonnements - Praktikanten

- **Täglich:** €38
- **Kurze Dauer:** 12 aufeinanderfolgende Tage (15 Tage, wenn jährliche FFVP-Lizenz) €250
- **Gruppen:** Für eine Gruppe von Lizenznehmern aus einem gleichen Club, der mit der FFVP verbunden ist, die mit ihren Segelflugzeugen und Mitarbeitern kommt:
  - ✓ Abonnement pro Flugtag und pro Trainee: €20
  - ✓ Abonnement pro Flugtag und Praktikant im Rahmen einer gegenseitigen Clubvereinbarung: €18
- **Passagiere:** Nach einem Flugtag muss jeder Passagier, der mehrmals in einem Zweisitzer (Club oder Privat) fliegt, eine Jahresgebühr oder, falls dies nicht der Fall ist, 18 Euro pro Tag ab dem zweiten Flugtag bezahlt haben. €18

## Bemerkungen:

- Voraussetzung ist eine FFVP-Lizenz (siehe oben).
- Temporäre Abonnements werden nicht zurückerstattet, wenn ein Jahresabonnement unterschrieben ist, noch sind sie.

### 2.3 3- oder 6-Tage-Pakete für "Discovery" einschließlich Discovery-Lizenz

- "Discovery" (1 bis 2 aufeinanderfolgende Tage oder nicht): (maximal 4 Flüge) €400.00
- "Learn" (2 bis 3 aufeinanderfolgende Tage oder nicht) (bis zu 6 Flüge maximal) €550.00
- "Practice" (4 bis 6 aufeinanderfolgende Tage oder nicht): (bis zu 12 Flüge maximal) €900.00

### 2.4 Privatflugzeuge

- Pauschalabonnement pro Flugzeug, ob auf Basis oder extern: €160
- Teilnahme an den Luft-Luft-Kosten (\$6) wird auf die Besatzung angewendet, mit einem Abrechnungslimit von **170 Euro pro Jahr und pro Pilot** unabhängig von der verwendeten Maschine (Club oder privat Segelflugzeug, einschließlich selbststartender Segelflugzeuge). (pro Flugtag) €11

## 3. AAVA TEILNAHMEFONDS

Jedes Mitglied des Vereins über 25 Jahre, das jährlich als Mitglied für mindestens 2 Jahre (konsekutiv oder nicht) unter Nutzung der Infrastrukturen des Vereins, muss in den Partizipationsfonds des Vereins durch eine Zahlung von 300 Euro zur Finanzierung des Betriebskapitals des Vereins beitragen. Dieser Barvorschuss wird über einen Jahresbetrag von bis zu 60 Euro über einen Betrag von maximal 300 Euro ausgezahlt und wird im Falle des Rücktritts des Vereins zurückerstattet.

## 4. SEGELFLUGZEUGE - STUNDENPREISE

### Zweisitzer für Erstausbildung mit Instruktor

- ASK13, ASK21 €22,50
- DG1000S €30,00
- Simulator (die Sitzung) €5,00

### Ausbildung

- ASK13, ASK21 (solo) €22,50
- Pegasus, LS4 (€15,00 unter 25s) €21,00

### Einsitzer Performance Segelflugzeuge

- LS6 €28,80
- LS8, Ventus 2 €38,40
- JS1 €39,00

### Zweisitzige Performance Segelflugzeuge

- DG1000S, Duo Discus, ASH25 €45,00
- Arcus €48,00

#### Bemerkungen:

- Ohne Pakete profitieren die Studenttarife von Maschinen stundenweise von 50% Rabatt über die fünfte Stunde pro Flug hinaus.
- Die Erstausbildung wird auf ASK13, ASK21 oder DG1000S zum Stundensatz des Flugzeugs durchgeführt (außer im Fall des Trainingspakets unten).
- Hinweise zur Preisgestaltung von Zweisitzer-Leistungsseglern:
  - ✓ Der "Sitzplatz"-Tarif entspricht 50 % des Flugpreises fare.
  - ✓ Stunden werden für jeden Sitzplatz pünktlich gezahlt.
  - ✓ "Gemeinsame" Flüge zwischen Mitgliedern: Jedem Besatzungsmitglied wird sein Sitzplatz zum geltenden Tarif (Paket oder Nicht-Paket) in Rechnung gestellt. "Gemeinsame" Flüge zwischen Mitgliedern: Jedem Besatzungsmitglied wird sein Sitzplatz zum geltenden Tarif (Paket oder Nicht-Paket) in Rechnung gestellt.
  - ✓ Einzelflüge mit oder ohne Passagiere (einschließlich t persönlicher i-Nitiation personal i ff-Leuchten oder mit einem Out-of-Package-Instruktor): Der Kapitän wird für seinen Sitzplatz zum geltenden Tarif (Paket oder Nicht-Paket) berechnet; der zweite Sitzplatz wird mit der Hälfte des "Maschinen"-Tarifs berechnet.

## 5. GLEITERPAKETE - ALTERNATIVE ZUM STUNDENPREIS

### "Training" (auf ASK13 oder ASK21 im Solo oder Pegasus und LS4)

- Unbegrenzte Flugzeiten inklusive 10 Stunden auf DG1000S, Duo Discus oder ASH25, mit Instruktor für Kampagnentraining **€1000**

### "Performance" (auf Einsitzer- oder Zweisitzer-Leistungsgleitern)

- 100 Stunden Flugzeit; Unbegrenzte Flugstunden auf Trainingsgeräten; 30% des geltenden Tarifs für Stunden über die hundertste Stunde, ohne Rabatte über fünf Stunden pro Flug **€1450**
- Ditto einschließlich Arcus und JS1 **€1850**

#### Hinweise zu Paketen:

- Ein Paket kann nicht zurückerstattet werden.
- Die Pakete "Training" und "Performance" müssen vor dem 31. März abonniert werden, mit Ausnahme von unter 25s. Sie können bis zum 15. Juni dreimal bezahlt werden (3 Vorschicks oder automatischer Überweisungsauftrag).
- Eine Änderung des Pakets ist während der Saison mit Zahlung der Preisdifferenz zwischen den beiden Paketen und einer 10% Erhöhung des Wertes des neu gewählten Pakets möglich.
- Instruktorflüge im Rahmen einer "Training"- oder "Performance"-Aktion ackage (über 10 Stunden Kampagnentraining hinaus): Der Trainee Pilot fliegt mit seinem Sitzplatztarif und zahlt für den Instruktorplatz 10 Euro pro Stunde.

## 6. FLUGZEUGE, ULM, TMG - STUNDENPREISE FÜR FLUGZEUGE - SCHLEPPEN

- WT9 (ULM): €130,00
- SF25 (TMG - Motor): €65,00
- SF25 (TMG - Flugzeuge): €15,00

Flugzeuge	<u>Flugstunden</u>	<u>Abschleppen</u> (der Hundertste)
MS 893	<b>€201,50</b>	<b>€3,10</b>
DR400-180 / DR300-180	<b>€208,00</b>	<b>€3,20</b>
WT9	<b>€130,00</b>	<b>€2,50</b>

- Teilnahme an den Luft-Luft-Kosten: Dieser Pauschalbeitrag zielt darauf ab, die Kosten für das Abschleppen auf alle Mitglieder zu bündeln, um die Luft-Luft-Kosten für Studenten zu senken, die mehrere Schlepparbeiten am selben Tag machen. Es wird auf die Besatzung angewendet, mit einem Abrechnungslimit von **170 Euro pro Jahr und pro Pilot** unabhängig von der verwendeten Maschine (Club oder privat Segelflugzeug, einschließlich selbststartender Segelflugzeuge). (pro Flugtag) **€11**

#### Notizen:

- Langes Schleppen (über 20 Hundertstel) wird mit dem für die ersten 20 Hundertstel und dann beim "Flugstunden"-Tarif für die zusätzlichen Hundertstel berechnet.
- Die von AAVA-Flugzeugen durchgeführten Luftschutzsendungen werden nach den Paketen berechnet (siehe Liste im Sekretariat). Freie Gleitschirmstunden für den direkten Rückflugflugplatz.

## 7. GLEITERRESERVIERUNGEN

Vorbehaltlich der Verfügbarkeit der gewünschten Maschine kann jeder AAVA-Pilot die Zuteilung eines Segelflugzeugs für seine ausschließliche Nutzung vom Vinon Airfield verlangen. Die Maschine wird dann pauschal in einem Zeitraum von 7 Tagen abgerechnet, ohne Flugzeitbegrenzungen und Abschleppzeiten. Die Maschinen werden nach der Reihenfolge der Ansprüche und Vorschriften zugeordnet. Der Einsatz von Maschinen für Wettbewerbe hat nach wie vor Priorität und passt nicht in diesen Rahmen.

- Trainingssegler: €500
- Einsitzer-Leistungsgleiter (ohne JS1): €875
- Zweisitziger Leistungssegler (ohne Arcus): €1000
- Zweisitziger Leistungssegler mit Instruktor oder bestätigtem Piloten (ohne Arcus) : €1500

## 8. BEREITSTELLUNG VON LEHRERN (außerhalb der Flugzeugpreise)

Zum Beispiel, die Bereitstellung eines Lehrers für die Betreuung einer Gruppe, die Passage einer Qualifikation...

<b>Lehrtag nach Reservierung:</b>	<b>€200</b>
<b>Wöchentliches Paket zur Bereitstellung eines Segelflehrers für eine Gruppe:</b>	
• Grundausbildung (lokale Flüge):	<b>€400</b>
• Mountain training:	<b>€600</b>

## 9. OFF-SAISON-PREISE (15. OKTOBER BIS 28. FEBRUAR)

30% Rabatt auf den Abschlepptarif und 50% Rabatt auf den Flugstundentarif (ohne JS1 und Arcus) ab der ersten Stunde.

## 10. VERSCHIEDENEN

### 10.1 Einführungsflüge (zwischen 20 und 30 Minuten)

- **Unter 25 Jahren:** **€100**
- **Über 25s:** **€140**
- **Erweiterte Einführungsflüge:** (siehe mit dem Sekretariat)
- **Gruppe von mehr als 10 Personen (pro Person):** **€100**

Hinweis: 50% des Preises des Einführungsfluges ohne Versicherungsmäßigung, wenn die Registrierung als AAVA-Mitglied im Kalenderjahr ohne Versicherung.

### 10.2 Home - Unterkunft

Voraussetzungen (aus Versicherungsgründen gilt auch für die Nutzung des Schwimmbades): pool): 1) AAVA-Mitglied sein. 2) Haben Sie eine Bundeslizenz (nicht unbedingt FFVP). 3) Informieren Sie das AAVA-Sekretariat über die Anwesenheiten (Besitzer, Dauern):

- **Einzelzimmer oder Club-Wohnwagen** (Schlaf nicht zur Verfügung gestellt, eine Kautions von 100 Euro wird verlangt): (Pro Nacht) **€22**
- **Doppelzimmer** (Schlaf nicht zur Verfügung gestellt, eine Kautions von 100 Euro wird verlangt): (Pro Nacht) **€33**
- **VIP-Raum** (Schlaf nicht zur Verfügung gestellt, eine Kautions von 100 Euro wird verlangt): (Pro Nacht) **€37**
- **Unterkunft im Empfangsbereich** - Teilnahme pro Tag und Person: (Pro Nacht) **€12**  
1/2 Preis für kinder- und 2- bis 20-Jährige und kostenlos für Kinder unter 12 Jahren
- **Caravan, Wohnmobil oder Mobil-Home-basierte ganzjährig**
  - ✓ Erster Wohnwagen (klein) oder Wohnmobil (klein): **€750**
  - ✓ Erster Wohnwagen (groß) oder Wohnmobil (groß): **€950**
  - ✓ Erster Wohnwagen (sehr groß) oder Mobil-Home: **€1100**
  - ✓ Zusätzlicher Wohnwagen (klein): **€350**
- **Erhöhung der Klimaanlage:** **€150**
- **Stromzunahme** (Verbrauch über normal oder mehr als 90 Übernachtungen pro Jahr): **€100**

#### Bemerkungen:

- Wohnwagenvermietung: Je nach Verfügbarkeit, 1/2 Preisnachlass für unter 25-Jährige,
- Die Insassen von Wohnwagen oder Wohnmobilen oder Mobilheimen, die nicht Teilnehmer sind oder das ganze Jahr über angemeldet sind, müssen die tägliche Teilnahmegebühr von 12 Euro zahlen.

### 10.3 Gliders unter Hangar (innerhalb verfügbarer Sitzplätze)

- **Ganzjährig private Segelflugzeuge** (Preis für Besitzer, die ihre FFVP-Lizenz bei AAVA abonniert haben oder eine Hangar-Teilnahme genommen haben, aus Segelflugabschnitten)
  - ✓ Bis zu 15 Meter in Spannweite: **€800**
  - ✓ Pro Zusätzlichem Meter: **€50**
- **Andere Gliders, die einem nicht lizenzierten AAVA-Eigentümer oder einem Segelflughbereich gehören** (das ganze Jahr über): **€2000**
- **Unterkunft 7 Tage:** **€80**
- **Unterkunft eine Nacht:** **€20**

### 10.4 Sonstige Dienstleistungen

- **Füllen von Sauerstoffflaschen** (einmalige Rate, keine Befüllung bei Druck - 50 bar): **€20**
- **Workshop zur Verfügung stellen:** (pro Tag) **€10**
- **Werkstattservices** (Personal verfügbar): (pro Stunde) **€35**
- **Qualifikationsschleppseger und autonomer Start** **siehe Sekretariat**
- **Straßenbehebung mit Verbandsauto, die km:** **€0,60**
- **Fallschirmfaltung** **€50**

### 10.5 Allgemeine Hinweise:

- Es können keine Rückerstattungen für Subscriptions und Pakete vorgenommen werden.
- Jeder muss ein Guthabenkonto von mindestens 100 Euro haben
- Monatliche Zahlungen: Lizenzgebühren für Wohnwagen, Mobilheime und Hangarplätze, die das ganze Jahr über ansässig sind, werden am 1.<sup>st</sup> Februar fällig. Auf Wunsch können sie monatlich in Form von 10 Abbuchungen, die am 10.<sup>th</sup> des Monats ab Februar aufgerufen werden (zehn Vorschchecks oder automatischer Überweisungsauftrag), erfolgen. Lizenzgebühren werden den Mitgliedskonten bis zum 15. April in Rechnung gestellt.<sup>th</sup>.
- Forderungennachzahlungen (nach dem ersten Rückruf): **€40**